

Τ.Π.ΡΟ.ΠΕ

ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0-69Κ



Υ.Π.Α. Τ/ΠΡΟΠΕ

INFORMATICS  
DEVELOPMENT  
Agency  
Date: 2014.12.15 12:48:31  
EET  
Reason:  
Location: Athens

Αρ. Πρωτ. ....

Ημερομ. ....

Συννημ. ....

ΥΠΗΡ. ΠΟΛ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 5379  
ΗΜΕΡ. ΛΗΨ. 26-2-2015  
ΥΠΟΚΛΕΤΑ 2 ΒΙΒΛΙΑ

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α.Π. οικ. 177166

(σχετ. ΕΥΠΕ 172712/2013 και 175153/2014)

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

Υ.Π.Α. Τ/ΠΡΟΠΕ

Αρ. Πρωτ. 254

Ημερομ. 26/02/2015

Συννημ. 2

#### ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α' 192) και 35/20.3.2009 (Α' 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).
4. Το π.δ. 80/2004 για την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ περί καθιέρωσης κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες (Α' 63).

5. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
8. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
9. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
10. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ).
11. Το με α.π. Τ/ΠΡΟΠΕ/39786/1588/17.12.2013 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της ΥΠΑ (α.π. ΕΥΠΕ 172712/31.12.2013), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα της Πάρου, σχετικά με την τροποποίηση των χωματουργικών εργασιών. Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΧΕ.
12. Το με α.π. οικ. 170475/30.1.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο του ΦΤ-ΧΕ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
13. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/29708/1236/24.9.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα της Πάρου, σχετικά με την εγκατάσταση παραγωγής ασφατομίγματος εντός του χώρου κατασκευής του νέου αερολιμένα (α.π. ΕΥΠΕ 175153/26.9.2014). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-ΑΣΦ.
14. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟ.ΠΕ./29964/1237/25.9.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-ΑΣΦ (α.π. ΕΥΠΕ 175152/26.9.2014).
15. Το με α.π. οικ. 175274/3.10.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο του ΦΤ-ΑΣΦ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίησή του στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.

16. Το με α.π. 118976/10641/3.11.2014 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ αντίγραφο της ανακοίνωσης – πρόσκλησης του προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Εκτιμώντας επιπλέον ότι:

- α) Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΤ-ΧΕ, αφορούν σε αναχωροθέτηση ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων του νέου αερολιμένα, εντός της ζώνης του έργου, καθώς και σε τροποποιήσεις των χωματουργικών εργασιών, με τις οποίες επιτυγχάνεται ισοσκελισμός του ισοζυγίου χωματισμών και αποφεύγεται η αναγκαιότητα διάθεσης πλεοναζόντων υλικών εκτός του έργου.
- β) Οι τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΤ-ΑΣΦ, αφορούν στην προσωρινή εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος, χώρο συντήρησης και γραφεία, σε περιοχή εντός της ζώνης του έργου. Από τις τροποποιήσεις αυτές, λόγω του προσωρινού τους χαρακτήρα και κυρίως λόγω των μέτρων περιορισμού εκπομπής αέριων ρύπων και σκόνης, που έχουν ενσωματωθεί στο σχεδιασμό του συγκροτήματος παραγωγής ασφαλτομίγματος σύμφωνα με τον ΦΤ-ΑΣΦ, δεν διαφαίνεται ενδεχόμενο πρόκλησης ουσιαστικών διαφοροποιήσεων ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου.
- γ) Με βάση τα παραπάνω, δεν αναμένονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου. Απαιτείται ωστόσο, η ένταξη των παραπάνω διαφοροποιήσεων στην τεχνική περιγραφή του έργου και η εξειδίκευση ορισμένων από τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους προκειμένου να καταστεί αποτελεσματικότερη η αντιμετώπιση των επιπτώσεων στην ποιότητα του αέρα.

#### Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, ως εξής:

**Α.** Στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

*«Η διαμόρφωση του τελικού αναγλύφου και η εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, ως αποτέλεσμα αναχωροθέτησης ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων χωρίς τροποποίηση των ορίων του έργου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ΦΤ-ΧΕ.*

*Το αναγκαίο για το έργο ασφαλτόμιγμα παράγεται εντός της ζώνης κατασκευής του αερολιμένα, στην προσωρινή εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος που περιγράφεται στον ΦΤ-ΑΣΦ».*

**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,
- κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υ.α. υπ' αρ. οικ. 5673/400/1997 (Β' 192), με την οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως τροποποιημένη ισχύει,
- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089),
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, συμπεριλαμβανομένου του αεροπορικού θορύβου, καθώς και αυτού από τις επίγειες λειτουργίες του αερολιμένα, ισχύουν οι διατάξεις της ΚΥΑ υπ. αρ. 13586/724/28.3.2006 (Β' 384), με την οποία καθορίστηκαν μέτρα, όροι και μέθοδοι για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

Η μέτρηση και ο έλεγχος του θορύβου των αεροσκαφών διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 1178/81 (Α' 291).

Κανόνες και διαδικασίες για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο καθορίζονται στο ΠΔ 80/2004 (Α' 63), με το οποίο προσαρμόστηκε η ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/30/ΕΚ.

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου

στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (Β' 286)».

**Δ.** Ο όρος 3 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, όπως παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί κατάλληλη δέσμη μέτρων που θα επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- 3.1 Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστηκή μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
- 3.2 Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
- 3.3 Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- 3.4 Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
- 3.5 Η εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επιβλεψής.
- 3.6 Η μονάδα παρασκευής ασφαλτομίγματος θα διαθέτει διπλό σύστημα κατακράτησης σκόνης (κυκλώνας & υγρό σύστημα), το οποίο θα υπόκειται σε καθημερινή επιβεβαίωση καλής λειτουργίας. Σε περίπτωση αστοχίας ή μειωμένης απόδοσης του συστήματος κατακράτησης, θα διακόπτεται άμεσα η λειτουργία της μονάδας, μέχρι την αποκατάστασή του.
- 3.7 Οι φορτώσεις των αδρανών στη μονάδα παρασκευής ασφαλτομίγματος θα πραγματοποιούνται με κλειστούς κοχλίες μεταφοράς (σιλό) ή ισοδύναμο τρόπο δραστηκού περιορισμού των εκπομπών σκόνης».

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.03.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/03.07.2013, με τις προσαρμογές των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων  
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής  
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Πλατεία Τσιροπινά – Ερμούπολη, 84 100, Σύρος



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

  
**Β. ΜΕΓΚΟΝΑΣ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-ΑΣΦ και ΦΤ-ΧΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**